

INMARSAT UYDU KONFERANSI 7 KASIM 2017

Ben, 7 Kasım günü Lizbon'da katıldığım, dünyanın en büyük Uydu operatörü olan, temsilcisi olduğumuz INMARSAT'ın yıllık konferansına çocuklarımla katıldım. Burada, ilk defa davet ettikleri bir astronot bizlerle izlenimlerini paylaştı ve ben çok etkilendim, bu tecrübemide siz gençlerle böyle anlamlı bir günde paylaşmak istedim.

Ama önce Atatürk'ün 1936 yılında Eskişehir'deki konuşmasında;

“Bir gün insanoğlu tayyaresiz de göklerde yürüyecek, gezegenlere gidecek, belki Ay’dan bile bize haber yollayacaktır. Bu mucizenin tahakkuku için 2000 yılını beklemeye gerek kalmayacaktır. Gelişen teknoloji bize daha şimdiden bunu müjdeliyor. Bize düşen görevse Batı’dan bu konuda fazla geri kalmamayı temindir.”

Bu bağlamda Emre KONGAR;

“Atatürk ve Havacılık” başlıklı 12 Mayıs 2014 teki kaleme aldığı yazısında;

Bu doğrultuda Atatürk'ün ‘Kanatlı bir gençlik memleketin geleceği bakımından en büyük güvencedir. Bir gün Batılı ayaklar Ay’da ayaklarının izlerini bırakacaklarsa, bunların arasında bir de Türk’ün bulunması için şimdiden çalışmalara girişmek, aşamalar kaydetmek gerekir’ veciz ifadesi de Atatürk’ün havacılığın gelecekte yapacağı aşamayla ilgili öngörüsünü ortaya koymaktadır.

Atatürk, havacılıkla ilgili bütün yabancı yayınları izliyor, bu konudaki gelişmeleri gün geçirmeden Türkiye’de de uygulama alanına sokmaya çalışıyordu. Ona göre insanlığın hizmetine girecek en büyük gelişmeler havacılık alanında olacaktı. Hatta gün gelecek, insanoğlu uzaya, başka dünyalara gidecek, Ay’ı ve benzeri gezegenleri bile fethedecekti. İşte bu çağdaş savaşlar da göklerde üstün olan uluslar tarafından kazanılacaktı.

Bu vesile ile 1930'lu yıllarda son derece az ülkede bulunan otomotiv ve uçak sanayii kurulmuştu. Ülke koskoca bir şantiye alanı gibiydi. Toplu işçinin bile yurt dışından getirildiği yokluk dönemi bitmiş, idealist kodrolarla eğitim seferberliği başlamış, okullar, hastaneler, sağlık ocakları, limanlar, yollar, köprüler, barajlar, fabrikalar yapılmıştı.

Uzay çalışmaları ise Amerika'da 1945 yılında Arthur C. Clark **isimli** bir yazar ve bilim adamı yaptığı çalışmalar sonunda; eğer ekvator üstünde 23,000 Mil yükseklikteki (Yaklaşık 40,000 Km) yörüngeye bir radyo istasyonu yerleştirilebilirse merkez kaç ve yerçekimi kuvvetlerinin “0” olacağı ve

istasyonun dünya ile aynı hızda döneceği ve sabit olacağı teorisini ortaya attı.

Bu teoriyi casuslukla ele geçiren Ruslar 4 Ekim 1957 de ilk uyduyu fırlattı ve yörüngeye oturttu. Adı SPUTNIK olan bu uydu sadece bir basketbol topu büyüklüğünde ve sadece “Mors” sinyallerini dünyanın bir noktasından diğer bir noktasına aktarma işlemini başarı ile yapıyordu. Bunu haber alan dönemin Amerikan Başkanı Eisenhower çok sinirlendi ve verdiği talimat ve bütçe ile bu günki NASA'nın temellerini atmış oldu.

Bundan tam 27 yıl önce evreni, uzayı, yıldızları, galaksileri keşfetmek ve Dünya dışında ne olduğunu anlamak için ise NASA (*Ulusal Havacılık ve Uzay Dairesi*) ve ESA'nın (*Avrupa Uzay Ajansı*) işbirliği ile Dünya etrafındaki yörüngeye bir teleskop taşındı: **Hubble Uzay Teleskobu...**

Ünlü Astronom **Edwin HUBBLE**'in adını taşıyan **Hubble Uzay Teleskobu**

24 Nisan 1990'da bir **Uzay Mekiği** *Discovery* tarafından 560 km yükseklikteki Dünya etrafındaki yörüngesine yerleştirildi.

Bu gün ESA (Avrupa Uzay ajansı) birçok milletten astronotu bünyesinde barındırıyor. Amerika, Kanada ve Rusyanın dışında 10 avrupa ülkesinin astronotları tarafından işletilen Avrupa Uzay İstasyonu halen aktif vaziyette çalışmaktadır.

Jean Francois CLERVOY, Astronot. 1958 doğumlu, Tuğgeneral.

Askeri okullarda eğitimini tamalamış, 29 yıl CNES ve ESA da astronot olarak görev yapmış, bu dönemde 3 kez uzaya çıkmış, bunlardan birinde bilimsel araştırmalar yapmak üzere, diğerinde MIR istasyonuna malzeme götürmüş, sonuncusunda Hubble Teleskobunun tamirinde bulunmuş.