



## MELEKLER MEKANI, BAHAMA ADALARI

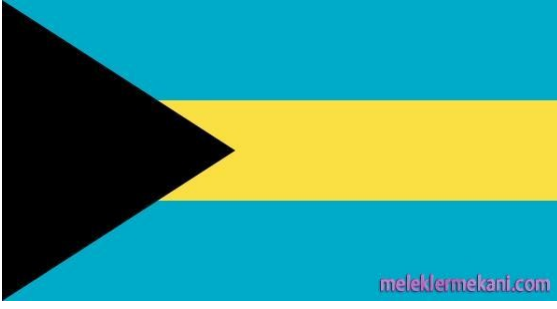
Bu seferki yolculuğumuz gene uzak diyarlara. 2013 Eylül ayındaki Hamburg'da düzenlenen Inmarsat Havacılık konferansında, bir sonraki yıllık konferansın 2014 Mayıs ayında Cape Canaveral/Florida'dan kalkacak olan ve BAHAMA adalarına seyri esnasında bir gemi üzerinde yapılacağını söylediklerinde, bu fırsatı kaçırmamak için hemen ertesi gün internet üzerinden kaydımızı yaptırmıştık. Hayatımda ilk defa 8 ay sonrası için bir plan yapmıştım. Ancak, tabii dünyanın birçok yerinde bulundum, fakat bu çok değişik bir tecrübe olacaktı. Tabii kaçırmazdı.

Heyecanla beklediğimiz o gün geldiğinde 11. Mayıs Pazar günü İstanbul Atatürk Hava Limanı'ndan 13-14 saat sürecek Newyork-Orlando seyahatine başladık. Akşam saatlerinde 10 saatlik bir yolculuktan sonra Newyork'a vardığımızda saat 17:00'yi gösteriyordu. 7 saatlik farktan dolayı sanki 3 saatte gitmiş gibiydik. Bir saat sonra Orlando'ya gitmek üzere yandaki terminale yürürken aynı anda havaalanının dışında yakalarında Türk Bayrağı olan aynı uçakta beraber geldiğimiz bir grubun toplandığını gördük. Hemen sorduğumda, 17 Mayıs'ta Newyork'ta geleneksel Türk Günü için geldiklerini öğrendim. Bu tarihte bizim tam geri dönüş ve Newyork'ta kalmayı planladığımız 2 gün içerisinde idi. Çok sevindik, istenirse böyle güzel denk gelemezdi. Ancak tabii annemin acı haberini alarak geri döneceğimizi bilmiyorduk. Aksi taktirde bu sayıda Newyork'taki Türk Gününde Boru Trampet takımının başında trampet çalarken resimlerimi yazıyor olacaktım. Neyse Orlando uçağına bindiğimizde saat 19:00 suları idi ve 4 saatlik bir yolculuktan sonra gece saat 23:00'te vardık. O gece Orlando'da bir otelde kaldık ve ertesi sabah gemiye binmek üzere otobüslerle Orlando'dan ayrıldık.

Canaveral'da limana vardığımızda "Royal Caribbean Enhancement of the SEAS" gemisi bizi bekliyordu. Giriş (Check-In) işlemleri tamamlandıktan sonra gemiye bindik ve kabinimize yerleştik. Ancak başımıza gelen bir olayı sizlerle paylaşmadan geçemeyeceğim. Bavullar gemiye binmeden limanda gemi görevlilerine teslim ediliyor ve gerekli check-in işlemleri tamamlandıktan sonra gemiye biniyorsun. Bavullar arkadan kabine gönderiliyor. Biz tabii bindik, gemiyi dolaşırken kabinlerin bulunduğu kapılar açıldı ve bizde kabinimizi bulmak için yola koyulduk. Kapının önüne geldiğimizde herkezin bavulu kapının önüne bırakılmışken bizimkinin daha henüz gelmediğini gördük. Bir süre sonra bizimkide geldi ancak topal. Maalesef yep yeni bavulun 4 tekerlekten ikisi çalınmıştı. Hemen bavulu boşaltıp müşteri hizmetleri bölümüne giderek durumu beyan ettik ve hemen ilgilendiler, tamir edemediler ancak ilk duraktan kocaman yeni bir bavul aldılar fakat biz kabul etmedik. Zira Amerika'da bavul taşıtmak ayrı bir ücrete tabii olduğundan bir sürü para ödeyebilirdik. Biz topal bavulla yola devam etme kararı aldık.

Neyse resimlerde gördüğünüz gibi inanılmaz büyük ve modern bir gemi. Asansörle 12. kata, yani en üst güverteye çıkıyorsun. Aynı limanda bekleyen aynı büyüklükte en az 6-7 tane daha gemi vardı ve yolcularını alıyorlardı. Amerika'da oldukça gelişmiş bir sektör. Gemiler hafta içi ve hafta sonu olmak üzere 2 ayrı tur düzenliyor, insanları Bahama, Karaip adalarına taşıyorlar. Gemide yok, yok. Nasıl bizim insanlarımız güneyde yeme-içmenin limitsiz olduğu tatil yörelerine gidiyorlar, aynı onun gibi sadece otel yerine gemide vakit geçiriyor ve güzergahı üzerinde çeşitli adalara, ülkelere veya şehirlere uğrayarak turlara katılıyor, değişik yaşam şartları ve değişik ortamlarda bulunarak seyahati tamamlıyorsunuz.

Bayrağını gördüğünüz Bahama İspanyolcada *Bajamar*, "Sığ Deniz" anlamına geliyor. Tam adı **Bahama Milletler Topluluğu**'dur.



Batı Hint Adalarının kuzey-kuzeydoğu sınırını oluşturan takımadalar ve ülke ABD'nin Florida eyaletinin güneydoğu kıyısı açıklarında Küba ve Hispaniola'nın (Haiti ve Dominik Cumhuriyeti) kuzeyinde yer alır **700** kadar ada ile sayıları **2400'e** ulaşan çıplak kaya oluşumunu kapsar Bahamalar'ın toplam yüz ölçümü **13939 km<sup>2</sup>, Nüfusu (2009) 330,000'dir.** Başkenti en önemli ada olan New Providence'deki **Nassau'dur** Diğer önemli adaları ise **Andros, Büyük Bahama ve**

**Eleuthera'dır.**Amerika ülkeleri'nden biridir Meleklermekani.com - Bahama Adaları [IMG] Tarih Bahamalar'ın ilk sakinleri **Kristof Kolomb'un Lucayan adını verdiği Aravak Yerlileriydi.** Bunların kökeni Güney Amerika'dan gelen ve Karaip'ler tarafından kuzeye Antil Denizi'ne sürülen Aravaklara dayanmaktadır. Komşu Karaipelerin tersine genellikle barışçı olan Aravaklar daha çok balıkçılık ve tarımla uğraşır insan eti yemezlerdi. 1492'de Yenidünya'ya varan Kristof Kolomb'un ilk olarak Bahamalarda Yerlilerce **Guanahani** olarak adlandırılan adaya ayak bastığı sanılmaktadır. İspanyollar Bahamalar'a yerleşmek için bir girişimde bulunmamışlar ama düzenledikleri baskınlarla barışçı Aravakları toplayıp Hispaniola madenlerinde çalıştırmışlardır. Bu köle avları sonucu adaların nüfusu azalmış ve Yüzyıl kadar sonra İngiliz göçmenler buraya geldiğinde adalarda hiç bir insan yaşamadığını görmüşler ve 1629' da İngiliz Kralı I Charles Bahamları bakanlardan birine bağış olarak vermiştir. Tarih, Bahamaların 1770'te Albermarle dükünün de aralarında yer aldığı Güney Carolina kolonisi sahiplerine yeni bir mülk kolonisi olarak verildiğini söylemektedir. Bahama adalarında Korsanlık başlıca geçim kaynağı ve yaşam biçimi haline gelmiştir. Bahamalar 1917' de yeniden tahta bağlandıktan sonra korsanlığa son vermek için ciddi çabalar gösterilmiş ve İlk krallık valisi olan Woodes Rogers büyük ölçüde kendi servetini harcayarak korsanlığı önlemeyi başarmıştır. 1776'da bir kaç gün ABD Deniz Kuvvetlerinin, 1782-83 arasında da İspanyanın elinde kalan adalar, Versailles antlaşmasıyla (1783) yeniden İngiltere'ye verilmiş ve Mayıs 1963'te Londra'da toplanan bir konferansta adalar için yeni bir anayasa hazırlanarak 1967 genel seçimlerinde **Lynden Pindling** liderliğinde iktidara gelen İlerici Liberal Parti, ırk ayrımına son verilmesi ve tam bağımsızlık için çalışarak ekonomide yabancıların yerini Bahamalılının almasını sağlamıştır. Bahamlar 1973 yılında tam bağımsızlığını kazanmış ve 1983'te Karayipler Topluluğu ve Ortak Pazarı'na (CARICOM) üye olmuştur. **Doğal Yapı Bahamalar güney ve batısındaki karalardan derin kanallara ayrılan bir denizaltı yükseltisinin su üstüne çıkmış uzantılarından oluşmaktadır.** Çoğu dar ve uzun olan adaların Atlas Okyanusu'na bakan kuzeydoğu yamaçlarında kıyıya vuran dalgaların ve alize rüzgarlarının taşıdığı kumlardan oluşan tepecikler uzanır. Bahamlar'ın en yüksek noktası **Cat Adasındaki Alvernia Dağıdır.** Adaların etrafı mercan kayalıklarıyla çevrilidir Bahamalar'da hiç akarsu yoktur. İklim Bahamalar'ın iki mevsimli yumuşak astropik iklimi büyük ölçüde Gulf Stream Akıntısı ile Atlas Okyanusu'nun meltemlerinin etkisi altındadır Ortalama sıcaklık kış aylarında 21 derece, yaz aylarında 27 derecedir. **Nüfus Bahamalar'da Avrupalılar ile köle ticareti yoluyla adalara getirilen Afrikalıların karışımından oluşan bir halk yaşar.** Yalnızca 22 kadar ada ve köyde yerleşim vardır Nüfusun %59,1'i kentlerde %40,9'u kıyılarda yaşar Bahamlarda nüfusun beşte ikisi 15 yaşın altındadır Ülkenin resmi dili İngilizcedir. Ekonomi Büyük ölçüde turizm ve uluslararası finans



Haritada görüldüğü gibi Florida'nın güney doğusunda bulunan Bahama Adaları Parlemonter Demokrasi ile yönetilir. 1964 yılında Özerk ve 1973 yılında da tam bağımsızlığını kazanmıştır. Kişi başına gelirin 26,473 Dolar olduğu Bahama'da İngilizlerin büyük etkisinde kalmışlardır. Anadilleri İngilizce olduğu gibi, trafik bile sol taraftan akmaktadır.

Yolculuğa başladığımız 11 Mayıs aynı zamanda eşimin doğum günü idi ve ben ona bir sürpriz yaparak Avrupa üzerinde uçarken 12,000m yükseklikte doğum günü pastasını kestim.

Geminin çok büyük olduğunu söylemişim. 12 Kat, neler yokki, Bir kere açık, kapalı, VIP, çeşitli ülke mutfaklarının temsilcisi lokantalar. Bir gün önceden rezervasyon yaptırmadınızsa, öyle çat kapı gidemiyorsunuz. Paket dahilinde kimin hangi lokantada hangi masada ve saat kaçta yemeğinizi alacağınız belli. O saatlerin dışında mümkünü yok. Gündüz havuzlarda, animasyon gösterilerinde veya sakin bir köşede güneşleniyor olabilirsiniz. Akşam gene geminin çeşitli bölümlerinde şovlar, dans gösterileri, sanatçılar sanatlarını icra ederken ister izleyici, istersenizde katılımcı olabiliyorsunuz. Veya hiç birini yapmak istemiyorsunuz geminin kocaman sinema salonunda günün en son filmlerini izlemek mümkün. Bu arada geminiz yoluna devam ediyor demektir. Zira gün ışığında uğranan şehirlerde, rehberler eşliğinde eğlence programlarına veya şehir turlarına katılabilirsiniz dahada bir şey yapmazsanız plaja gider yüzersiniz.

Bizler gün içerisinde sabah saatlerinde konferansa katılırken diğerleri gemide kalarak oyun salonlarında (Kumarhane) oyunlar oynayıp, Duty Free'den alışverişlerini tamamlıyorlardı.

Seyahatimizin üçüncü gününde annemin vefatının acı haberini aldığımızda, bulunduğumuz yerden, Bahama adalarından, seyahatimizi yarıda keserek geri dönmek zorunda kaldık ve o gece Bahama'da bir otelde kalarak ertesi gün Miami üzerinden Paris ve oradanda İstanbul'a geldiğimizde 30 saatlik bir yolculuk yaptığımızı farkettilik.

Daha yolculuğun başında Miami seferini yapacak uçak havalandı 1 saat 15 dakikalık uçuştan sonra Miami semalarına geldiğimizde, Pilot Miami'de hortum olduğunu hava şartlarının inemeye müsait olmadığını ve inemeyeceğimizi dolayısıyla tekrar geri Bahama'ya dönmemiz gerektiğini söyleyince beynimden vurulmuşa döndüm. Zira Miami'den kalkacak ve bizi Düsseldorf üzerinden İstanbul yetiştirecek uçağı kaçırmıştım. Hiçbir görevlinin kılı kıpırdamıyordu. Amerikalılar son derece sakin karşılarken indikten sonra yavaş yavaş havaalanını terk ediyorlardı. Bense annemin cenazesine yetişemeyeceğimi düşünerek yola devam etmek için çareler arıyordum. Bahama'da akşam saatleri, İstanbulda gece 12. Oğlum aradım. Ona durumu anlattığımda, oğlum önce internet vasıtasıyla Miami havaalanında iniş kalkışların normale döndüğünü öğrendi ve bana bildirdi. (Düşünün böyle hayati bilgilere dahi erişemiyorsunuz.) Bahama'dan Miami'ye kalkacak son bir uçak var ve ben ona binmek için yer hosteslerine ne diller döküyorum. Sonunda başardım ve o uçağı kendimizi attık. Ancak bu arada oğlum vasıtasıyla acentamızda bizim uçuş planlarımız hazırlayan bayan arkadaşı gece yarısı yatağından kaldırarak yeni bir uçuş planı yapmasını istedik ve ucuca Miami-Paris ve Paris-İstanbul uçaklarında yer bularak Cuma akşam saatlerinde İstanbul'a vardık. Ancak, Miami'de uçaktan indiğimiz noktadan Paris uçağına binebilmek için havaalanı içerisinde tam 1-1,5Km yol yürüdüğümüzü ve kapılar kapanırken İstanbul uçağına nasıl yetiştiğimizi hayatım boyunca unutamam. Valizimizi dahi alamadık ve Miami'de bıraktık ve yola devam ettik. Fakat sistem öyle bir kurulmuş ki valizimiz sapasağlam olarak 3 gün sonra bize ulaştı.

Büyük bir macera idi. Sağlıcakla kalın.